

苍梧晚报

因 / 你 / 我 / 们 / 更 / 精 / 彩

主管/主办/出版/发行 连云港日报社 | 邮发代号:27-116 | 国内统一连续出版物号:CN 32-0039 | 今日 8 版 | 2025年12月 星期五 | 19 | 苍梧晚报微信号:lygcwwb | 晚报微博 http://weibo.com/lygcwwb | 热线电话 85819110

2026年元旦假期火车票开售

铁路连云港站预计短途探亲流、旅游流为主

记者 刘蔚 通讯员 徐浩翔

本报讯 2026年元旦假期火车票于昨日正式开售。根据国务院办公厅发布的安排,明年元旦假期为1月1日(星期四)至1月3日(星期六),共计3天。旅客可通过铁路12306官方网站、手机客户端、订票热线或车站售票窗口购买所需车票。

按照铁路客票预售期15天(含当天)的规定,12月18日可购买元旦假期首日(1月1日)的车票。后续购票日程为:12月19日可购1月2日车票,12月20日可购1月3日车票。有在假期前一天(12月31日)出行计划的旅客,已于12月17日开启购票。

今年购票,旅客可善用铁路12306APP的“购票信息预填”功能。在车票起售时间前,提前填写

好乘车人、意向车次及席别等信息,待开售时可一键快速提交订单,有助于提升购票成功率。若未能在第一时间买到车票,铁路候补购票功能是重要备选。旅客可同时提交6个待兑现订单,每个订单最多添加9名乘车人,总计可选择3个不同乘车日期下的60个“车次+席别”组合,系统将按订单顺序兑现。值得注意的是,候补订单的截止兑现时间已延长至列车开

车前20分钟,临时增开的列车席位也会优先配售给候补旅客。

结合周边地区车站预测及假日出行特点,铁路连云港站元旦小长假期间的客流预计将以短途探亲流、旅游流为主。“客流方向将主要集中于徐州、南京、上海、青岛等中短途城市。”连云港火车站客运值班站长吕祥说。为应对客流高峰,满足旅客出行需求,铁路部门将启用高峰线运行图,加大对重点

时段和热门方向的运力投放。车站方面也将加强服务保障,优化进出站流线,为旅客提供必要的协助,确保节日运输平稳有序。

市交通运输部门提醒广大旅客,元旦假期高速公路不实行小客车免费通行政策,计划乘坐火车飞机等公共交通出行的旅客请提前安排好行程,预留充足时间,并及时关注天气变化情况和出行服务信息。



开通物业维修资金绿色通道

我市破解房屋紧急维修“等不起”难题

记者 吕彤彤
通讯员 王志成

本报讯 屋顶渗漏影响居住、电梯故障无法使用、消防设施存在隐患……今后,市区业主遇到这类房屋紧急维修问题时,物业维修资金使用将进入“快审快批、高效便捷”新阶段。近日,市住建局正式印发《连云港市市区物业维修资金绿色通道使用目录和操作流程(试行)》,通过“清单化界定、流程化提速、透明化监管”,为10万元及以下的房屋紧急维修项目开辟“快速通道”,让保障业主居住安全的物业维修资金用得及时、花得明白。

作为保障物业共用部位、共用设施设备维修的关键资金,物业维修资金被业主称为房子的

“救命钱”。但在以往,不少小区遇到电梯故障、外墙渗漏等紧急情况时,维修资金申请往往面临流程繁琐、表决耗时、审批周期长等问题,尤其对于老旧小区而言,“急修等不起、用钱跑断腿”的痛点尤为突出。

此次出台的绿色通道政策,精准瞄准这一民生堵点,首先明确7类可紧急使用维修资金的情形,涵盖屋面外墙渗漏、楼体外立面脱落、电梯故障、消防隐患、排水设施功能故障等直接危及人身财产安全的情况,让业主和物业服务企业“对号入座”,无需再为“能否加急”纠结。

流程优化方面,新政策更是在做足“减法”的同时守住“规范底线”。不仅明确业主大会、业委会、街道办、社区居委会等多元申请主体,避免“无人牵头”的尴尬,更通过整合申报

材料、压缩审核时限,实现“高效审批”——区物业管理行政主管部门2个工作日内完成备案审核、2个工作日内出具《维修资金申请使用划拨单》,市物业管理中心2个工作日内完成资金拨付,全程环节清晰、时限明确。

同时,维修方案、工程预算、验收结果、资金分摊明细等关键信息需全程公示,既保障业主的知情权,也让资金使用置于“阳光监督”之下。

“维修资金的核心价值在于‘应急’,新政策的出台就是要让这笔钱在关键时刻快起来、实起来,打通维修资金应急使用的‘最后一公里’。”市住建局相关负责人表示,下一步将扎实做好维修资金应急使用政策指导、资金拨付等工作,确保政策落地见效,为市民安居乐业筑牢住房安全保障网。

洪门大桥试通车运营

记者 魏吉珂
通讯员 李丹 袁烽瑜
张译

本报讯 历经数月紧张施工,12月18日上午,洪门大桥拆除新建工程顺利完成预验收,正式进入试通车运营阶段。随着首辆汽车平稳驶过桥面,这座连接海州老城区与东海县、赣榆区的关键通道,以崭新姿态为区域交通发展注入新动能。

作为区域重要交通枢纽,洪门大桥此前因超期使用成为危桥,通行安全与承载能力受限。此次新建工程通过原址拆除危桥、重新搭建桥梁的方式,从根本上消除了安全隐患,显著提升了区域交通承载能力,为跨区通行筑牢保障。

“新建桥梁采用城市支路标准,上跨蔷薇河,规划为五级航道,桥梁总宽12米,长216.4米,双向两车道,设计速度40公里每小时。”项目负责人周宇宽介绍,

新桥在设计与建设中充分考量交通需求与航运适配性,将有效满足区域通勤与物资运输需求。

据了解,洪门大桥的焕新升级不仅为市民日常出行构筑了坚实的安全屏障,更精准破解了海青路片区高峰时段交通拥堵的“瓶颈”问题。这一民生工程的落地,不仅极大提升了市民出行体验与生活幸福感,更以完善的交通基础设施为城市形象提质加分。

“试通车期间,我们将密切监测桥梁运行状态,确保通行安全。”周宇宽表示,后续将有序推进保通便桥拆除、河道疏浚等收尾工作,全力以赴保障春节前后完成竣工验收,实现正式通车,为市民提供更安全、便捷的通行环境。

洪门大桥的试通车,是海州交通基础设施升级的重要举措,将进一步加强海州老城区与东海县、赣榆区的区域联系,为区域经济社会发展提供有力的交通支撑。

國緣四开

中国中度高端白酒 500元 价格带单品

销量第一

脚注:数据源自弗若斯特沙利文;按2023年全国中度高端白酒市场各品500元价格带单品在中国大陆的销量(万升)计;中度高端白酒500元价格带单品指度数在40-50度之间且每500毫升出厂价位于500元价格带的白酒单品;于2024年5月完成调研。



广告