

# “道路美容师”朱相光化身“街边消防员” 一辆洗扫车 载满一城暖意

记者 刘蔚  
通讯员 段慧明 朱斌 李想来

清晨7时20分,晨光熹微,薄雾轻笼着东海县的街道。朱相光像往常一样,提前10分钟抵达单位停车场。他绕着自己的洗扫车走了一圈,弯腰检查轮胎,伸手试试吸盘高度——这已成为他每日固定的开场。

就在几天前,这位平凡的环卫司机做了一件不平凡的事:在作业途中扑灭了一起私家车火情。事迹被路人拍上传到网上后,引起社会各界广泛关注,还收获到央视点赞。而当赞誉声传来时,朱相光只是腼腆地笑了笑,第二天又准时出现在那辆洗扫车的驾驶室里。

## 10分钟,一场与火势的赛跑

12月5日中午12时40分,富华路与245省道交会处向西30米,朱相光正驾驶着洗扫车进行当天的第二遍作业。扫刷匀速转动,水流均匀洒落,这是再普通不过的一个工作日中午。

“着火了!快来救火啊!”急促的呼救声穿透车窗玻璃。朱相光猛地转头,只见对面车道一辆白色私家车驾驶室内已蹿出火苗,浓烟滚滚。车主慌乱地跳下车,一边向后跑一边呼救。

没有片刻犹豫。朱相光迅速将洗扫车停靠在距离起火车辆约2米处,拉起手刹、

打开双闪、切断作业系统一气呵成。从发现火情到冲出驾驶室,他只用了10秒。紧接着,又麻利地拖出车载高压水管,大步冲向起火车辆。

“当时根本没想危不危险。”事后回忆时,朱相光搓着粗糙的双手,“就一个念头:我车上有水,能救火。”

正值午间,路上车辆不多,但已有两三辆车减速观望。一位路过的市民张先生用手机记录下了部分过程:“那个环卫工大哥跑得飞快,拿到水管就开始喷水。”

喷水过程中,朱相光观察到火势主要集中在驾驶室,如果盲目大面积喷水,可能导致电路短路加剧危险。他选择从车身侧面,适度调整水压,精准对准起火点喷射。

水柱与火焰相遇,发出“嘶嘶”的声响,白色水蒸气与黑色浓烟交织升腾。10分钟后,最后一缕青烟消散。驾驶室已被烧得漆黑,但火势没有蔓延到油箱,车身结构也得以保全。匆匆赶到的消防救援队员检查后确认:处置及时得当,避免了车辆爆炸和更严重的后果。

## “路上跑久了,眼里就有活儿了”

朱相光今年54岁,成为环卫洗扫车驾驶员不过两年,但他与方向盘打交道的时间,却有三十余年了。

每天清晨,当许多人还在睡梦中时,朱相光就驾驶着洗扫车,行驶在富华路至

湖东路间5公里的责任路段上。这段路,他一天要清扫两遍,每遍至少3小时。秋冬时节落叶纷飞,扫刷工作负荷加重,车辆往往作业1小时左右,就得去排一次污水。中午,他在路边小店简单吃碗面或炒饭,然后回到驾驶室,放倒座椅休息片刻,便又投入下午的作业。

朱相光指着街道说,“你看,这条路我天天扫、日日清,哪里有个坑,哪里容易积水,哪家店铺几点开门,我都清楚。路上跑久了,眼里就有活儿了。”

这份“眼里有活儿”,不仅体现在日常作业中,也体现在他为人处世的细节里。同事杨刚悄悄透露,老朱开车有个习惯:遇到后方有私家车想超车,只要条件允许,他一定会打转向灯靠边,减速让行。“他说咱这车作业时速度慢,不能挡了别人的路。”遇到需要搭把手的路人,他也常会停下车,问问情况。

## 凡人微光,照亮一城善意

朱相光救火的事迹传开后,市民反响热烈。社交媒体上,这段救火视频被广泛转发,收获了数万点赞与暖心评论。

“这才是真正的英雄,就在我们身边!”一位市民留言。

“每天都能看到这些环卫工人,以前



没太注意,原来平凡岗位上的人这么了不起。”另一位网友评论。

面对赞誉,朱相光显得有些不知所措。“真的没什么特别的。”他反复说,“我就是做了应该做的事。换作我们车队的任何一个人,都会这么做。”

东海县环境卫生管理处主任秦民告诉记者,单位正在为朱相光申报见义勇为奖励。“老朱的行为不是偶然的,他平时就是个热心肠、有担当的人。我们希望通过对他的表彰,让更多人看到普通劳动者身上的闪光点,让这种见义勇为、爱岗敬业的正能量在全社会弘扬。”

事实上,在东海县环卫系统,像朱相光这样在平凡岗位上默默奉献又在关键时刻挺身而出的员工并非个例。据统计,仅过去一年内,环卫工人在作业途中帮助扑灭小型火情、救助突发疾病路人、拾金不昧等好人好事就有80余起。

“我们这个工作,每天都在路上,遇到各种情况的机会也多。”朱相光说,“帮一把,可能就是举手之劳。不帮,心里过不去。”

而这无数“举手之劳”,终将汇成一座城市最温暖的底色。

连日来,东海县石榴街道姜庄村的草莓大棚里果香扑鼻,多个草莓采摘园陆续开棚迎客,“甜蜜季”已悄然开启。近年来,东海县依托设施农业与科学种植,推动草莓产业规模化、全季化发展,丰富市民的冬日果篮,带动农民增收。

记者 王文  
通讯员 李娇 张童发 摄



## 寒冬攻坚打通城市脉络 主城区“两桥三路”民生工程冲刺收官

记者 徐黎一  
通讯员 史建华 王建成 朱士涛

本报讯 寒冬时节,蔷薇河畔却是一派火热景象。12月8日,记者在市区洪门大桥新建工程现场看到,工人们正安装最后一段护栏,为大桥系上“安全带”;桥面之下,另一组人员已开始拆除临时搭建的施工便桥,为河道“让路”;与此同时,自来水改线作业同步穿插进行……现场一派与时间赛跑的攻坚景象。洪门大桥扫尾阶段的“多线并进”,是市“两桥三路”项目快速推进的缩影。它的攻坚突破,与瀛洲南路南延改造、云台农场路网分流等关键节点的突破相互呼应,共同勾勒出港城为打通内部循环、疏通发展动脉而全力以赴的冬季施工图。

“两桥三路”项目作为我市重点民生工程,旨在有效缓解市区交通节点拥堵问题,改善主城区交通状况。项目包括洪门大桥拆除新建、瀛洲南路(一期)工程、瀛洲南路保畅工程、马涧通道扩容改造和云台农场路网分流等五个子项。“工程建成后将加快实现市区‘组团快联、有序分离、节点畅达’的通行目标,进一步提升城市面貌和市民出行满意度。”市住建部门相关负责人郑要强介绍。

记者昨日从市住建部门获悉,在各参建单位的共同努力下,项目建设不断刷新进度条。其中洪门大桥新建工程较原计划大幅提前,预计本月底完成所有桥面工程;瀛洲南路(一期)及瀛洲南路保畅工程三大关键节点均已完成主体施工,元旦前具备通车条件;云台农场路网分流工程也将在年

底前完工通车。这种超常规的推进速度,充分展现了城市建设领域的“连云港速度”。

据悉,这些快速推进的工程项目将发挥多重效益。洪门大桥新建工程将彻底消除危桥安全隐患,恢复西环片区重要交通通道功能;瀛洲南路保畅工程通过将双向两车道改造为四车道,可基本满足到2030年前的通行需求,有效解决长深高速扩建期间的交通分流问题;马涧通道扩容改造由双向四车道改为六车道,显著改善当前的拥堵状况。此外,云台农场路网分流工程通过打通断头路和完善区域路网,将有效分担徐新公路交通压力。这些工程相互配合,共同构建起更加完善的城市交通体系,不仅解决当前拥堵问题,更为城市长远发展预留了空间。

## 2025锦屏山 登山越野联赛收官

记者 魏吉珂  
通讯员 相瀚林 李孟纱 李丹

本报讯 12月7日,2025年“海州文旅”锦屏山森林公园登山越野联赛冬季赛暨年度总决赛开赛。作为全年系列赛的收官之战,本届赛事以“逐风入野山林无界”为主题,吸引了来自全国各地近千名专业选手、越野精英与户外运动爱好者参与角逐,共同在冬日山野中点燃竞技激情。

经过激烈角逐,各组别名次悉数揭晓。男子21公里组冠军由纪伟以2小时2分33秒的成绩斩获,女子21公里组冠军为赵芹,成绩为2小时44分26秒。10公里项目中,曹程与顾嫫分获男、女组冠军,成绩分别为1小时5分12秒和1小时9分1秒;5公里体验组,乔子鉴与顾子凡分别夺得男子与女子组第一名,用实力定格荣耀时刻。

本次总决赛赛道极具巧思,在保留5公里体验组、10公里挑战组及21公里精英组的基础上,深度融合锦屏山冬季的自然景观与历史人文特色。选手们在冬日疏朗的山林间竞速,途经吴窑塘坝、文峰塔、小长城等标志性景点,奔跑穿越汉糜竺墓、宋石曼卿读书处等历史遗迹与名人题刻,在挑战体能极限的同时,与跨越时空的文明厚重感无声碰撞,完成了一场自然与文化交融的沉浸式体验。

作为海州文旅集团推动“旅游+”融合发展的品牌赛事,锦屏山森林公园登山联赛已逐步成为展示海州自然与人文资源的重要平台。此次冬季赛暨年度总决赛的举办,不仅为全年赛事画上圆满句号,更是以赛事经济激活冬季旅游市场、拓展“步道经济”辐射效应的有效实践,有力带动了周边民宿、餐饮等业态联动发展。

未来,海州将继续依托四季分明的自然资源与底蕴深厚的人文积淀,精心打造“春踏青、夏避暑、秋赏叶、冬探雪”的全季文旅活动品牌,吸引更多人在不同时节走进海州,亲身领略“山有四季,景各成诗”的独特魅力。