

景区优惠 业态升级 公共文化服务优化

港城推出冬季旅游“大礼包”

记者 张晨晨
通讯员 朱媛媛 王思淇 王美丽

本报讯 当前,全市文旅系统正以政策创新为引领、数字赋能为支撑、区域协同为抓手,推出涵盖景区优惠、业态升级、公共文化服务优化等多元一体的“冬季旅游大礼包”,通过“年票+”叠加联动模式与省内外深度合作,推动旅游经济从“门票依赖”向“综合消费”加速转型。

在客源市场拓展方面,我市文旅部门重点实施了“走出去”战略。云台山景区近期远赴新疆乌鲁木齐、吐鲁番开展文旅推介,通过签订合作协议、发售景区联票及体验项目优惠套票,实现“边看边买、即时优惠”的转化机制,有效打通客源地与目的地的直通渠道。对内蒙古、宁夏、新疆等八省区推出的少数民族专项旅游优惠政策更具针对性,凭本人身份证(以登记住址为准)可享花果山、渔湾等景区首道门票减免,花果山大圣飞天高空滑索、360极限飞球等体验项目

至2026年2月15日前持续提供折扣优惠,形成精准引客的政策合力(具体以各景区自己发布为准)。

区域协同发展取得实质性突破。G228长三角“驾”年华推广活动期间,我市联合徐州、南通、盐城及山东青岛、日照等沿线城市签订自驾游线路合作协议,共同打造贯通山海的黄金自驾廊道。同步推出的“连云港B版旅游年票+”产品体系,实现年票与文创、酒店等产品的深度嫁接,覆盖全市等级景区、旅游饭店及夜间文旅消费集聚区,形成包含景区二次消费、住宿、文化体验三大类别的满减优惠矩阵。值得一提的是,江苏省自驾游协会上线的“自驾甄选·连云港馆”数字平台,则为自驾游游客提供线路规划、服务预订等流程性的数字化支撑。

公共文化服务供给也在持续优化升级。市文化艺术中心“剧彩纷呈”秋冬惠民演出季以“多元剧目点亮秋冬,福利票价惠及大众”为宗旨,将现代舞、儿童剧、魔术秀等艺术形式搬上舞台;市艺术剧院“相约艺术剧院·

经典留声”初冬惠民演出季同步启幕,至12月底将推出15场涵盖主题讲座、文艺演出、电影展映的小剧场活动,通过光影艺术、传统戏曲、红色故事等多元载体,满足不同群体的精神文化需求;连云港大剧院则带来丹麦男童合唱团音乐会、沙宝亮巡演、奥特曼系列舞台剧等,以精品意识构建起全民共享的冬季文化盛宴。

值得关注的是,作为我市旅游转型的重要抓手,“淡季免门票政策”即将迎来第7年实施。自2019年首次推行以来,这一政策通过“免门票+业态升级”组合拳,已成为推动旅游业从“单一门票经济”向“综合服务经济”转型的关键举措。不过在政策持续发力过程中,我市旅游业虽经历了从“观光打卡”向“深度体验”的转型,但也同步面临成本控制、二次消费转化、区域协同机制等方面的转型挑战。据市文旅部门透露,今年的淡季优惠政策将结合市场变化和各景区实际进行优化调整,相关细则近期即将发布,有望为冬季旅游市场注入新动能。

城区20万株大树将穿上“防寒服”

记者 李耀华
徐黎一
通讯员 马军
王红阳

本报讯 进入初冬,市及各区园林绿化责任单位抢抓当前天气晴好的有利时机,为园林植物穿上不同的“防寒服”,同时做好修剪、冬灌、施肥和培土等必要养护,重点做好香樟、女贞等不耐寒植物防护,确保绿地植物生长良好、安全越冬,城市园林绿化景观效果不打折。据介绍,今冬城市园林绿地防寒保暖工作将于本月底结束,城区约9000公顷园林绿地内超20万株乔木将全部涂白,约4万株香樟等偏南方树种还会“穿”上必要的“防寒服”。

11月18日,城市绿化工人在海州区盐河南路绿化带及海滨生态廊道内施工,忙于为法桐、栾树等大小乔木涂白,同时为香樟、女贞等偏南方的常绿树种做裹干处理。园林树木涂白是绿化冬季养护管理的一项重要内容,涂白对树木越冬能够起到较好的保护作用。不仅可以减少树木水分蒸发,还可以增强树木的抗冻、抗病、抗虫的机理功能,具有防护、杀菌、杀虫的多重作用。

在连云区海棠路、中华路,以及海滨大道在海一方公园附近,在赣榆区黄海路、华中路及和安湖湿地公园,更多的绿化工人忙于为法桐、香樟做涂白和裹干工作,由于上述两片相关地带与大海“零距离”,园林绿化工人除做好常规防寒工作

外,还要做好防风处理。在海州区朝阳东路两侧,绿化工人不仅为乔木树干底部涂白,为香樟树和女贞等裹上无纺布,还将为相关路段数百丛夹竹桃加上风挡草帘。

与此同时,城市综合性公园的冬季绿化管理和养护工作也在紧锣密鼓进行中。在苍梧绿园、郁洲公园、新浦公园和海州公园等公园绿地内,工作人员正忙于为银杏、榉树、玉兰、雪松等乔木树干涂白,这给冬日的公园增添了一抹整齐的亮色。在花果山、海上云台山等风景区,景观道路两侧苗木涂白已基本完工,这已成为景区冬日的亮点景观。

为预防我市园林苗木遭遇冻害,市园林主管部门此前已发出做好园林苗木重点抗寒防冻工作通知,要求各责任单位做好冬灌和施肥工作,要在土地封冻前进行一次充分的冬灌和培土,适当施用有机肥料,提高各类苗木抗寒能力。对于香樟、女贞等不耐寒植物,要增加无纺布、塑料薄膜或草帘等多层树干包裹,要从树干根部开始缠绕,一直包裹到树干一级分支点,必要时可设置风屏、覆盖地膜,并喷施植物防冻剂等加强措施抗寒;对落叶后的苗木进行适当的修剪,提高植物越冬成活率,落叶乔木涂白高度从地面算起1.2米处、有主干的花灌木0.5米处;对花灌木实施必要修剪,结合修剪清除病虫枝,重点做好蚜虫、白蛾、蛱壳虫等常见园林虫害的防治工作。



昨日,国网连云港供电公司变电运检施工人员在500千伏艾塘变电站进行开关灭弧室更换吊装作业,确保设备处于良好状态,迎峰度冬保供电。

记者 张泽瑞
通讯员 司伟 陈雅鑫
孙岩 摄

第二届中欧班列国际合作论坛开幕

我市携手六地为亚欧陆海联运加“数”提“智”

记者 王文
通讯员 杨开林 胡唯豪

本报讯 第二届中欧班列国际合作论坛11月18日在陕西西安开幕。本届论坛主题为“联通亚欧、共享未来”,形成的成果清单涉及20多个国家和地区等145个合作主体。其中,港口控股集团分别签署新亚欧陆海联运通道数智化提升工程合作协议及阿克套港集装箱枢纽项目融资合作协议,积极推动国家数据资源在新亚欧陆海联运通道场景落地应用,为世界中欧班列运输加“数”提“智”。

为落实习近平总书记“将新亚欧陆海联运通道打造为‘一带一路’合作倡议的标杆和示范项目”重要指示,深入贯彻国家关于发展数字经济、建设数字中国的战略部署,连云港联合郑州、兰州、徐州、西安、乌鲁木齐、霍尔果斯6地港航单位,将重点围绕货物通关、铁路作业、物

流商贸3项内容,共同打造涵盖连云港等东向海运口岸、中部各节点国际陆港、霍尔果斯等西向陆运口岸的新亚欧陆海联运全链条信息化平台,全面推动新亚欧陆海联运高质量发展。

“早在2024年,我们就提出了建设新亚欧陆海联运数据通道的设想,并通过启动连霍合作、搭建数据走廊、创建智慧平台、开展数据对接、创新业务场景等多措并举,实现连霍两个口岸之间的陆海联运降本增效。”连云港电子口岸信息发展有限公司总经理王兴好介绍,随着今年9月份连霍数据走廊开通,连云港港的船期、班列计划、海关放行状态、境内运踪等数据与霍尔果斯口岸共享,客户可以像查询网购包裹一样掌握货物动态。

更为重要的是,随着11月初“云港·霍数通”平台开通,已经实现连云港中欧班列在亚欧16国的境外运踪可视化追踪。连霍区域合作的率先示

范,为此次新亚欧陆海联运通道数智化提升工程落地提供了坚实的技术支撑。目前,连云港港正在统筹开发“霍尔果斯—东门”无水港数据接入,以及阿克套港集装箱枢纽TOS系统,阿拉山口也正在推进与数据大通道联通。

“随着我们与新亚欧陆海联运通道沿线节点城市在共建数字丝路方面开展深度合作,大家优势互补团结协作,将极大提升通道的竞争力,降低物流成本。”港口控股集团党委书记、董事长王国超表示,通过参加此次论坛,连云港港不仅显著提升了其在国际物流大通道中的影响力,更以一系列务实成果,巩固了其作为新亚欧陆海联运通道标杆和“一带一路”沿线重要节点的战略地位。

论坛期间,港口控股集团还与国家开发银行江苏省分行签署融资协议,双方将建立常态化沟通会商和项目协同机制,互通项目信息,为阿克套港集装箱枢纽项目提供融资保障。

