□编辑/贺耀堂 □美编/刘冰冰 □校对/武 强 □组版/杨 丽 连云港日报

用拼搏定义人生可能

——市第三届残运会精彩掠影

□ 陆良媛 沈怀梁

从16岁的少年到43岁的中年，他们的人生轨迹各不相同，却在市残运赛场上交汇出同样耀眼的光芒。有人在赛道上一次次跌倒，又咬紧牙关爬起，无畏奔向终点；有人视力模糊，却拥有比常人更清晰坚定的内心。

11月12日，市第三届残疾人（健身）运动会在市体育中心体育馆落幕，共产生187金、123银、31铜。来自全市的健儿们以汗水浇灌希望，以坚持诠释热爱，书写了属于自己的璀璨篇章，让拼搏的精神熠熠生辉，令无数观者为之动容。

身体的缺憾或许是命运设下的关卡，但他们用坚韧、热爱与执着，将荆棘踏成坦途，将“不公”淬炼为成长的勋章。他们的故事，不仅是赛场上的感动瞬间，更是生命本身迸发出的最磅礴的精神力量。

海豚肢少年拿下3块金牌：

“我的未来清晰而又明亮”

本届残运会田径赛场上，16岁的张校锋迈步破风，调整呼吸，那双与众不同的手臂并未阻碍他前行的步伐，反而让他的双腿仿佛灌注了更为坚定的意志。在肢体男子组决赛中，他奋力冲刺，一举将200米、800米和3000米3块金牌收入囊中。

这位来自赣榆区班庄镇欢墩中学的少年，因先天性海豚肢症，双臂与常人不同。“生活中也会遇到不被尊重的时候。”但他选择将所有的情绪，默默转化为训练场上的爆发力。

“2023年市残运会上，张校锋就拿了3个竞赛项目的冠军，那时候他身高才刚到教练韩仲振的肩膀。”赣榆区残联工作人员张拦向笔者展示了一张其当年的夺冠照片。如今，这位16岁的少年已与教练齐肩。对此，张校锋露出腼腆的笑容：“这都是训练的成果。”

身为游泳运动员的他，此次跨界挑战田径项目。这个看似“先天不足”的少年，用三枚沉甸甸的金牌证明了意志的力量。站在领奖台上，金牌轻碰，发出清脆而庄重的声响——那是无数个清晨他在跑道上挥洒汗水的回响。谈及未来，这个话语不多的少年眼神格外坚定：“未来是未知的，但我会用每一次努力，让它变得清晰而明亮。”

他们以热爱奔赴山海：

汗水与坚持淬炼为成长的勋章

本届残运会上，一位坐着轮椅的运动员引起大家关注。他叫曹武，来自海州区宁海街道，今年43岁，斩获标枪、铅球、铁饼3个投掷项目的冠军奖牌。

1岁时，一场高烧引发的脊椎炎，让他永远失去了站立的机会，轮椅成为他移动的“双脚”。多年来，他与73岁的母亲相依为命，生活的重担从未压垮他对体育的热爱。

2017年，在残联的帮扶下，他开始接受正规训练。教练的悉心指导，加上他日复一日的坚持，让他在本届残运会上一举拿下3块金牌。如今，他不仅是一名运动员，还担任市无障碍督导员，在新的岗位上继续发光发热。

“我从小就喜欢运动。”曹武的话语里满是感慨，“感谢政府的支持和鼓励，让我发挥了自己的价值。”赛场之外，他还拿起画笔，用国画描绘山川草木，在笔墨间寄托对生活的热爱。

2003年出生的赵光泽，来自灌云县下车镇。先天性视力障碍让他双眼视力高达1600度，世界在他眼中只是一片模糊的微光。但黑暗没有阻挡他奔跑的脚步，长距离竞赛成为他的战场。1500米、3000米、5000米，3个项目的赛道上，他凭着对节奏的精准把握和超乎常人的耐力，一路领跑，将3块金牌全部拿下。3000米13分57秒，5000米24分46秒——这样的成绩让旁人惊叹，赵光泽却略带遗憾：“最近训练强度大，腿部有些不适，比理想成绩慢了5秒。”对他而言，奔跑不仅是为了荣誉，更是一种极致的愉悦：“风在耳边吹，脚下的跑道有熟悉的触感，这种感觉非常舒服，让我忘了所有困难。”

左三为张小雯（资料图片）

她在运动中追光：

“别人能做到，我一定也可以”

赛后的休息室里，来自赣榆区的张小雯正专注地拉伸小腿肌肉。这位出生于2002年的女孩，一举拿下本届残运会视力女子组800米决赛金牌。

早产导致她左眼完全失明，右眼视力仅剩微弱光感。生活中，这样的“不同”曾让她一度陷入不自信的苦恼。

15岁那年，一次运动员选拔为她打开竞技体育的大门，从此她跟着江苏省残疾人自行车队主教练李威训练。“是教练的无数次鼓励给予了我信心，让我觉得我一点也不比别人差。”从那时起，这个曾经害羞的小女孩，踏上了属于自己的人生赛道。

2017年，张小雯正式开始场地自行车训练，一练就是七年。日复一日的冲刺与对抗风阻的坚持，她终于在全国第十二届残疾人运动会场地自行车个人争先赛上，夺得了第二名的好成绩。

本届市残运会，她转战田径赛场，在视力女子组800米决赛中一骑绝尘，以绝对优势摘得金牌。这是继2023年市残运会400米夺冠后，她在田径项目上的又一次突破。骨子里那股不服输的劲儿，始终支撑着她前行：“别人能做到的，我也一定可以。”

“特别感谢我的教练李威。是他把我从一个不敢跟别人说话的小女孩，变成了今天敢于面对镜头，大大方方介绍自己的运动员。”领奖台上，金牌在她胸前微微晃动，映着她腼腆却坚定的笑容：“感谢赣榆区残联给我机会，让我在奔跑中找回自信，也让我变得更阳光、更勇敢。”

无论是飞驰的车轮，还是脚下的跑道，张小雯用行动证明：只要心中有光，哪里都是她的赛场。

连日来，海上云台山金秋红叶季迎来客流高峰。今年的金秋红叶季从11月8日启动，景区以“乘枫破浪 松鼠森友会”为主题的活动吸引了大批游客。

记者 徐黎一 通讯员 李灵通 摄影报道

为城市记忆留根 为城市更新赋能

我市公开征集老城区老街区线索

本报讯（记者 吕彤彤 通讯员 孙逸 杨晓飞）日前，市住建局正式启动老城区老街区线索征集活动，面向全市市民及社会各界公开征集具有保护价值的老城区、老街区线索，线索征集持续至11月30日。此次征集既是落实住建部、省住建厅老城区和老街区专项调查工作要求的具体行动，也是全面摸清港城历史文化家底的关键举措。

征集范围覆盖全市6个县区及3个功能板块，核心聚焦六大类区域：涵盖1911年前的传统古城及集中建设片区，1911至1949年的近代风貌与情感记忆片区，1949至1978年的新中国建设成就相关片区，1978年后的改革开放代表性区域，沿海、陇海铁路等体现地域历史格局的特色廊道，以及其他具有特殊历史意义或当代重要建设成就的区域，全面网罗不同历史时期、不同类型的城市历史记忆载体。

“此次征集是对城市历史文化资源的系统性梳理，也是落实国家及省级专项调查要求的关键举措。”市住建局设计处负责人表示，相对于此前单体历史建筑的征集，此次更强调“片区性”和“整体性”，重点挖掘能体现城市空间格局、延续生活脉络的城区及街区资源，进一步拓展保护范围。

事实上，我市早已积淀了丰厚的历史文化家底：现有3条历史文化街区（连云老街历史文化街区、民主路历史文化街区、南城东大街历史文化街区）、2处历史地段（中南街历史地段、磨盘巷历史地段），以及市县两级共77处历史建筑。为守护这些“城市年轮”，市住建局构建起多层次保护体系：以《连云港市历史文化名城保护办法》出台、《连云港历史文化名城保护规划（2023—2035年）》获省政府批复为支撑，筑牢制度保障；通过定期开展历史建筑全面巡查，压实属地及责任单位保护责任；完成海州传教士住所、盐坨麻袋仓库盐文化展示馆等修缮工程，推进连云老街胜利路历史文化街区保护提升，实现文脉延续与城市发展有机融合；开展历史建筑测绘建档，以数字化手段为文脉传承赋能等。

据悉，线索征集结束后，各县区住建部门将联合专业力量，对征集到的线索开展实地勘查、史料考证与价值评估，筛选出符合标准的保护对象，按程序逐级提交至住建部审核，同时加强对潜在保护对象的日常管理。据介绍，我市将遵循“最小干预”原则，积极探索老城区老街区“保护+活化”可持续发展路径，实现历史文脉保护与城市更新的共生共荣。

扫码了解更多

（上接第一版）《习近平法治文选》第一卷，收入习近平同志2012年12月至2025年2月期间关于法治建设最重要、最基本的著作，按时间顺序编排，共有报告、讲话、演讲、指示、批示等69篇。部分著作是第一次公开发表。

《习近平法治文选》第一卷的出版发行，为全党全国各族人民深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想特别是习近平法治思想提供了权威教材，对于广大干部群众深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，全面贯彻党的二十大和二十届历次全会精神，坚定不移走中国特色社会主义法治道路，建设中国特色社会主义法治体系、建设社会主义法治国家，不断开创新时代全面依法治国新局面，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业提供有力法治保障，具有重要意义。

“钢铁驼队”奔腾亚欧 “黄金通道”助力共荣

（上接第一版）日夜兼程的连云港中欧班列奔腾亚欧，助力中国与世界经济深度拥抱。

“2023年9月15日，首届中欧班列国际合作论坛在连云港开幕。国家主席习近平向论坛致贺信，为进一步推动中欧班列高质量发展指明方向。我们牢记嘱托，以实干作答，国际班列运行质效稳步提升。”港口控股集团党委书记、董事长王国超表示，近年来，港口新辟中俄、中欧2条国际班列通道和满洲里过境口岸，再增1条至中亚的图定线路，并开通无锡、盐城两地接续班列，班列开行总量稳居全省第一，过境运输优势领先沿海。

更好效益——

优化服务 开创国际经贸合作新局面

随着亚欧通道合作范围不断扩大，连云港中欧班列运输品类日益丰富、货值不断提升，对运输效能要求更高。

日前，在中哈（连云港）物流合作基地，来自韩国的净水器、泰国的自动切纸机、日本的恒温器等过境保税货物，与来自浙江的家居建材出口货物，同装在一个国内出口箱中，解决了凑整发运的漫长交货期和等待时间，帮助企业有效降低运输成本。

为推动中欧班列高效运营，连云港港首创“保税+出口”货物集装箱混拼模式，利用出口箱的闲置空间让小批量货物“搭顺风车”，平均每票为企业节省73%的物流成本，节约发运等待时间15天以上。

“我们充分发挥自贸试验区先行先试优势，创新‘自贸区+班列’特色模式，推出国际班列相关创新案例13项。其中，中欧班列‘保税+出口’混拼模式获得海关总署备案，国际班列‘船车直取’零等待模式使中转作业时间节约75%，过境货物‘集改散’直装模式将过境全流程时间压缩60%。”港口控股集团港航发展部副部长邓明华介绍，港口还推出“一次委托、一口报价、一单通办、一票结算”的多式联运“一单制”服务模式，成功入选交通运输部交通强国专项试点典型案例。

一系列措施让客户体验不断提升。搭乘中欧班列，港城医药、材料、装备制造突破地域限制，积极融入全球产业分工。在哈萨克斯坦，连云港药品被摆上了药柜；在大西洋畔，港产风电叶片转动在海上丝路节点城市。东海县积极对接“一带一路”沿线国家芯片制造需求、灌云县联合哈萨克斯坦共同开发高端聚烯烃产品、灌南县推动光伏组件出口蒙古等国……今天，以中欧班列为纽带，我市高水平对外开放向纵深推进，为世界创造更多需求、带来更多机遇。

更加安全——

科技引领 开发共建数据通道新格局

中欧班列安全高效开行，是未来发展的方向，更是保障国际产业链供应链稳定的基础。

如何更加安全？连云港港通过连霍先期合作、搭建数据走廊、创建智慧平台、开展数据对接、构建创新业务场景等多措并举，快速推进新亚欧陆海联运数据大通道建设，以科技引领为班列平稳运行提供强有力的技术支持。

霍尔果斯是连云港中欧班列西通道的重要出口。为推进两个口岸安全高效联动，本月初，霍尔果斯正式运行“云港霍数通”平台。通过搭建统一数据交换总线，该平台实现“一点接入、数据共享、一站服务”，精准破解以往口岸服务分散、数据对接不畅、企业重复投入等痛点，为口岸高效运转提供关键支撑。

“我们去年立项新亚欧陆海联运数据大通道项目，今年9月份将连云港的船期、班列计划、海关放行状态、境内运踪等数据与霍尔果斯口岸进行共享，正在统筹开发东门无水港数据接入以及阿克套港集装箱枢纽TOS系统。截至目前，已经实现中欧班列在亚欧16国的境外运踪可视化追踪。”连云港电子口岸科技公司总经理王兴好介绍，随着跨境数据通道逐步打通，用户就能像查询网购包裹一样掌握货物动态，这些举措都将促使连云港中欧班列更加安全可靠。

此外，连云港港还以中欧班列为核心，会同哈方稳步推进“一单两国申报”创新场景，在连云港口岸共同构建铁路业务一站式办理专用新通道。

更重要的是，连云港还将与徐州、西安、郑州、兰州、西宁、乌鲁木齐等陆海联运通道重要节点城市建立合作关系，携手构建贯通东西的陆海联运数据走廊。

循大道，至万里。笃志前行，虽远必达。“秉承和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的丝路精神，坚持共商共建共享原则，推动中欧班列朝着更高质量、更好效益、更加安全方向发展。”连云港一直在路上。

海州实现从“过境地”到“目的地”转型

（上接第一版）朐阳门光影秀通过裸眼3D、全息投影技术重现海州千年历史，春节期间吸引近15万人驻足观看。

从“看风景”到“玩风景”，演艺活动成为海州文旅体验升级的关键一环。当地精心构建“一街一剧、一景一秀”的演艺格局，民主路推出《民国风华》《无价之宝》等民国主题剧本游；谢家洋房里上演的《海州往事之谢家大院》，让游客在实景中触摸历史；塔塔农场的原创IP儿童剧《消失的金种子》、月牙岛的“跟着哪吒去畅游”活动，成为亲子游的热门选择。“五一”“国庆”等重要节点，《真假美猴王》3D舞台剧、花神巡游等演出轮番上演，园博园国庆期间的西游主题烟花秀搭配无人机表演，更成了全市游客争相打卡的“网红点”。

文旅热度如何转化为持续的消费动力？海州区给出的答案是多领域融合发展，不断拉长消费链条，让“目的地”的吸引力更持久。海州出台文体旅消费激励措施，仅“五一”期间就发放120万元文旅商消费券，争取芒果TV来连拍摄综艺节目《假期中的她们》，全网曝光量超2亿次，与芒果TV合作的《无尽之海》微短剧播放量近千万，直接带动当地文旅地标搜索量上涨300%。“文旅+体育”“文旅+农业”等业态也同步发力，刘志洲山体育公园、塔塔农场等场所，成为市民和游客新的消费热点。

如今的海州，文旅带来的热度早已渗透到街头巷尾。关庙巷的藕粉店、炒面摊等街边小店客流爆棚，部分摊位单日营收最高达2万元。“我们将持续打造个性化文旅产品，让游客记住海州的文化、风情和烟火气。”海州区文化体育和旅游局负责人表示。

□本社地址：江苏省连云港市海州区朝阳东路3号 编辑部：85819601 新闻热线：85819110 监察监督：85867129 编委办：85818457 广告服务中心：85811177 85807096 发行投诉：85867236 报业印务公司：85830976
邮政编码：222001 □印刷：连云港报业印务有限公司 地址：连云港市海州开发区振兴路8号 □定价：468元/年