

激活枢纽动能 深化对外合作

连云港港年吞吐量达3.67亿吨

新时代 新征程 新伟业

本报讯（记者 李晓敏 通讯员 胡唯豪）日前，笔者从连云港港口控股集团获悉，2025年，连云港港以建设国际枢纽海港为引领实干笃行，完成货物吞吐量3.67亿吨，集装箱吞吐量715.98万标箱，分别同比增长6%、7%，不仅顺利完成“十四五”既定任务，更为“十五五”高起点开局筑牢了坚实基础。

生产纪录屡创新高，核心业务稳步增长。连云港港全面提升生产组织水平，各条战线尽显拼搏韧劲。其中，新苏港码

头公司依托全流程智能化升级与“智慧运控中心”的高效调度，全年完成吞吐量4573万吨，同比增长4.57%；全港车辆装卸量突破37.5万台，创下历史新高；多式联运体系蓬勃发展，海铁联运量完成94.3万标箱，其中“一箱制”发运量同比增长23.8%；全年海河联运量完成2413.8万吨……

“我们创新推广作业模式，单列车作业效率提升8.3%、作业时间缩减25分钟，形成可复制、可推广的高效作业范本。”港口集团铁路运输分公司运输管理部调度员朱康龄表示。

枢纽通道扩能提速，内外联动活力迸发。连云港港加速完善枢纽通道网络，阿克套港集装箱枢纽项目先导区正式启用，“三枢纽一体化”运营格局全面形成；“云港霍数通”平台正式发布，新亚欧陆海联运数据大通道由蓝图化为现实。参与第二届中欧班列国际合作论坛，签署多项合作协议，助推新亚欧陆海联运高质量发展，全年中欧（亚）班列开行量达915列，稳居全省首位。

合作圈层持续扩容，协同发展纵深推进。港口的“朋友圈”实现了量与质的双重提升。沪连合作迈入“深水区”，上港集团已成为连云港港口股份的第二大股东；“陇海线+连申快航”一单制、沿海捎

带业务接连推出，合作更拓展至绿色甲醇新能源产业链。全年“连申快航”完成15.2万标箱，同比增长21.5%，“进了连云港，等于进了上海港”的愿景正化为现实。同时，成功举办共建新亚欧陆海联运通道恳谈会，联合多家单位发起两项合作倡议，发布蓝宝石球平台及多条多式联运特色线路，合作层级全面提升。

绿色转型成效显著。全年完成新圩港、灌河港区2座气膜仓建设，新增约4528米防风抑尘网；组建全国首支纯电拖轮船队，相关综合解决方案荣获可持续发展领域“金钥匙”奖，并在联合国气候变化大会（COP30）上向全球发布，“连云港方案”成为行业标杆。

周进就《政府工作报告》分别征求市人大常委会、市政协及老干部意见

集思广益聚众智 凝聚共识汇合力

共谱“强富美高”新港城现代化建设新篇章

本报讯（记者 杨慧）近日，市委副书记、代市长周进就《政府工作报告（征求意见稿）》（以下简称《报告》）起草和政府工作报告，分别征求市人大常委会、市政协及部分代表委员和老干部的意见建议，市领导黄远征、李振峰等出席相关座谈会。

在市人大常委会机关、市政协机关和老干部座谈会上，周进同大家亲切交流《报告》起草和政府工作报告意见建议。大家一致认为，《报告》通篇贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，深入贯彻党的二十大和二十届历次全会精神以及习近平总书记对江苏、对连云港工作重要讲话重要指示精神，全面贯彻省、市委部署要求，全景展示了全市“十四五”发展成果，科学制定了推进中国式现代化连云港新实践的路径安排，主题鲜明、内涵丰富、目标明确、措施具体，是一个凝心聚力、求真务实、催人奋进的好报告。大家还结合自身工作实际，从

加快县域经济发展、推动海洋经济发展、提升招商引资质效、壮大人工智能产业、促进教育优质均衡发展、提升医疗健康服务水平等方面提出了具体意见和建议。

周进代表市政府向市人大常委会、市政协和老领导长期以来对政府工作的支持表示感谢。他指出，“十四五”时期是极不寻常、极不平凡的五年。全市上下坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，认真落实习近平总书记对江苏、对连云港工作重要讲话重要指示精神，较好完成了“十四五”规划目标任务，“强富美高”新港城现代化建设迈出新

的坚实步伐。这些成绩的取得，得益于各级人大组织、各级政协组织的监督与支持，凝聚着全体人大代表、全体政协委员和历届老领导的智慧和汗水。

周进表示，2026年是“十五五”规划开局之年，面对人民新期盼，政府

系统将把握机遇、奋发有为，以经济建设为中心，进一步全面深化改革，培育壮大新质生产力，打造海洋经济发展新高地，提升双向开放聚合力，优化区域发展格局，保障和改善民生，建设美丽连云港，提高安全韧性水平，奋力实现“十五五”良好开局。《报告》起草组要认真研究、充分吸纳各方面意见建议，不断修改完善《报告》，使政府各项决策部署更加体现时代要求、契合港城实际、顺应群众期待。市政府将更加自觉接受人大监督指导，自觉接受政协民主监督，多方面听取各方意见建议，合力推动政府工作再上新台阶。同时，市政府将全力支持市人大及其常委会依法行使职权、开展工作、发挥作用，主动支持政协参政议政，用心用情做好老干部工作，希望大家一如既往地关心、支持、监督政府工作，共同为“强富美高”新港城现代化建设不懈奋斗。



近日，中建八局建设者在04国道赣榆城区段工程施工现场作业。新年伊始，全市各地生产一线一派热火朝天大干奋进景象。

记者 张泽瑞 通讯员 司徒伟 徐志强 摄影报道

融媒视窗

连云港王玉平，光荣上榜！

1619件！

我市数据知识产权登记量全省第一

第二版

党建引领构建『全链条』服务体系

港城13.3万新就业群体乐享城市温情

□ 庄婷婷 朱艺林 滕艳萍 葛云路

“午高峰送完单，我总爱去社区服务站歇脚，喝口水、充个电。最近看几个同事都缴了住房公积金半年多了，我也正琢磨这事呢！”昨日，在海州区某社区“连新e站”，外卖骑手李云磊边整理餐箱边说。他的话道出了我市13.3万名新就业群体的共同心声——这座城市正通过一系列暖心举措，让他们“跑”有依靠、“新”有归属、“参”有平台。

去年以来，我市聚焦新就业群体流动性强、需求多元的特点，以党建引领基层站点建设专项行动为抓手，从筑牢服务阵地、拓展功能链条、提升治理效能三方面精准施策，推动新就业群体党建工作全面升级，一幅“城市与新就业群体双向奔赴”的温暖图景正徐徐展开。

织密“服务网” 从“四处找站点”到“休息有港湾”

如何让奔波的新就业群体随时找到“歇脚处”？连云港的答案是：构建“市级综合体+县级特色阵地+镇村多元站点”三级服务网络。

围绕物流干线分布，我市在商圈集聚区、货车检测中心、高铁站等重点区域，针对性建设5个行业市级综合体；同时依托乡镇街道、社区党群服务中心及群团、企事业单位阵地，打造444个基层服务站点，覆盖1490个城乡社区综合网格。这些站点如同“珍珠”串成“项链”，既呼应产业布局，又贴近群体需求。

“以前没订单只能在车里刷手机，现在夜里也能进站点休息，刷脸就能进，方便又贴心！”网约车司机王庆在海州区高铁站“连新e站”感慨。针对新就业群体反映的“夜间歇脚难”“进出不便”等问题，连云港优先对高频使用站点进行智能化改造——安装智能门禁和监控系统，支持扫码、人脸识别、密码3种认证方式，28个站点实现24小时开放。数据显示，仅夜间就累计服务超3.9万人次。

“我微信扫一下，附近所有驿站的位置和服务全显示出来了，还能直接导航！”外卖员王磊指着手机上的“连新码”向笔者演示。为解决“找不到站点”“不清楚服务内容”等痛点，我市以县区为单位整合站点信息，建成标准化数据库，并在“连新码”、高德地图上线专属电子地图，扫码即可查位置、一键导航；同时统一设计“连新e站”发光标识牌和腰封，白天醒目、夜晚亮眼，“见标识就知道能享受服务”。

此外，站点服务从“基础补给”向“多元赋能”延伸——休息饮水、充电热饭是“标配”，政务办理、技能培训、爱心助餐、洗衣淋浴、爱心暑托班、金秋助学等特色项目成为“加分项”。

（下转第二版）

连云港引航站 年引航艘次创历史新高

本报讯（记者 王文 通讯员 田维江）2025年12月31日23时许，新加坡籍散货船“双鱼座”轮，在引航员的精准引领下，缓缓驶出连云港港。至此，连云港引航站圆满完成2025年引航任务，创下年引航量8869艘次、同比增长7%的新纪录，实现了“十四五”期间引航业务量的逐年突破。

过去一年，连云港引航站紧扣港口发展脉搏，守牢“生产、安全、服务”三条主线，全体引航职工奋勇担当、锐意进取，为连云港港建设国际枢纽海港提供了坚实的引航保障。

各类船舶艘次增长显著。随着航运市场经济复苏，去年进出港船舶艘次显著增长。据统计，连云港引航站全年引领集装箱船舶1636艘次，同比增长3%；包含滚装船、冷藏船、渔船、拖轮等在内的各类特种船821艘次，同比增长71%；40万吨级超大型船舶70艘次，同比增长40%。

高难度引航保障能力持续增强。连云港引航站引航员以高超的专业技能和强烈的担当意识投身技术攻关、应急抢险等一线生产，完成散货船“塞勒姆”轮主机故障应急抢险等急难险重引航任务，为保障港口生产安全和港航经济发展做出重要贡献。

一年来，连云港引航站继续积极践行“阳光引航”服务理念，引航业务保持稳健增长，重点船舶引领能力持续增强，切实做到“船舶引航零待时”，赢得了港航各界的高度认可，获赠多面锦旗。

岁月镌刻奋斗足迹，时代呼唤使命担当。2026年是“十五五”规划开局之年，连云港引航站将继续以专业与担当，护航港口安全高效发展，为连云港港打造世界一流强港贡献更大力量。