

连云港日报

主力 主流 主导

主管/主办
中共连云港市委

LIANYUNGANG DAILY

6

2026年1月 7日 星期三 今日8版
农历乙巳年十一月十九 第15173期

连网www.lyg01.net



激活枢纽动能 深化对外合作 连云港港年吞吐量达3.67亿吨

新时代 新征程 新伟业

本报讯 (记者 李晓敏 通讯员 胡唯豪)日前,笔者从连云港港口控股集团获悉,2025年,连云港港以建设国际枢纽海港为引领实干笃行,完成货物吞吐量3.67亿吨,集装箱吞吐量715.98万标箱,分别同比增长6%、7%,不仅顺利完成“十四五”既定任务,更为“十五五”高起点开局筑牢了坚实基础。

生产纪录屡创新高,核心业务稳步增长。连云港港全面提升生产组织水平,各条战线尽显拼搏韧劲。其中,新苏港系

头公司依托全流程智能化升级与“智慧运控中心”的高效调度,全年完成吞吐量4573万吨,同比增长4.57%;全港车辆装卸量突破37.5万台,创下历史新高;多式联运体系蓬勃发展,海铁联运量完成94.3万标箱,其中“一箱制”发运量同比增长23.8%;全年海河联运量完成2413.8万吨……

“我们创新推广作业模式,单列作业效率提升8.3%、作业时间缩减25分钟,形成可复制、可推广的高效作业范本。”港口集团铁路运输分公司运输管理部调度员朱康龄表示。

枢纽通道扩能提速,内外联动活力迸发。连云港港加速完善枢纽通道网络,阿克套港集装箱枢纽项目先导区正式启用,“三枢纽一体化”运营格局全面形成;“云港霍数通”平台正式发布,新亚欧大陆桥数据大通道由蓝图化为现实。参与第二届中欧班列国际合作论坛,签署多项合作协议,助推新亚欧大陆桥高质量发展,全年中欧(亚)班列开行量达915列,稳居全省首位。

合作圈层持续扩容,协同发展纵深推进。港口的“朋友圈”实现了量与质的双重提升。沪连合作迈入“深水区”,上港集团已成为连云港港口股份的第二大股东;“陇海线+连申快航”一单制、沿海捎

带业务接连推出,合作更拓展至绿色甲醇新能源产业链。全年“连申快航”完成15.2万标箱,同比增长21.5%,“进了连云港,等于进了上海港”的愿景正化为现实。同时,成功举办共建新亚欧大陆桥运营通道恳谈会,联合多家单位发起两项合作倡议,发布蓝宝星球平台及多条多式联运特色线路,合作层级全面提升。

绿色转型成效显著。全年完成新圩港、灌河港区2座气膜仓建设,新增约4528米防风抑尘网;组建全国首支纯电动拖轮船队,相关综合解决方案荣获可持续发展领域“金钥匙”奖,并在联合国气候变化大会(COP30)上向全球发布,“连云港方案”成为行业标杆。

周进就《政府工作报告》分别征求市人大常委、市政协及老干部意见

集思广益聚众智 凝聚共识汇合力 共谱“强富美高”新港城现代化建设新篇章

本报讯 (记者 杨慧)近日,市委副书记、代市长周进就《政府工作报告(征求意见稿)》(以下简称《报告》)起草和政府工作,分别征求市人大常委会、市政协及部分代表委员和老干部的意见建议,市领导黄远征、李振峰等出席相关座谈会。

在市人大常委会机关、市政协机关和老干部座谈会上,周进同大家亲切交流《报告》起草和政府工作意见建议。大家一致认为,《报告》通篇贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,深入贯彻党的二十大和二十届历次全会精神以及习近平总书记对江苏、对连云港工作重要讲话重要指示精神,较好完成了“十四五”规划目标任务,“强富美高”新港城现代化建设迈出新的坚实步伐。这些成绩的取得,得益于各级人大组织、各级政协组织的监督与支持,凝聚着全体人大代表、全体政协委员和历届老领导的智慧和汗水。

周进表示,2026年是“十五五”规划开局之年,面对人民新期盼,政府

将把握机遇、奋发有为,以经济建设为中心,进一步全面深化改革,培育壮大新质生产力,打造海洋经济发展新高地,提升双向开放聚合力,优化区域发展格局,保障和改善民生,建设美丽连云港,提高安全韧性水平,奋力实现“十五五”良好开局。

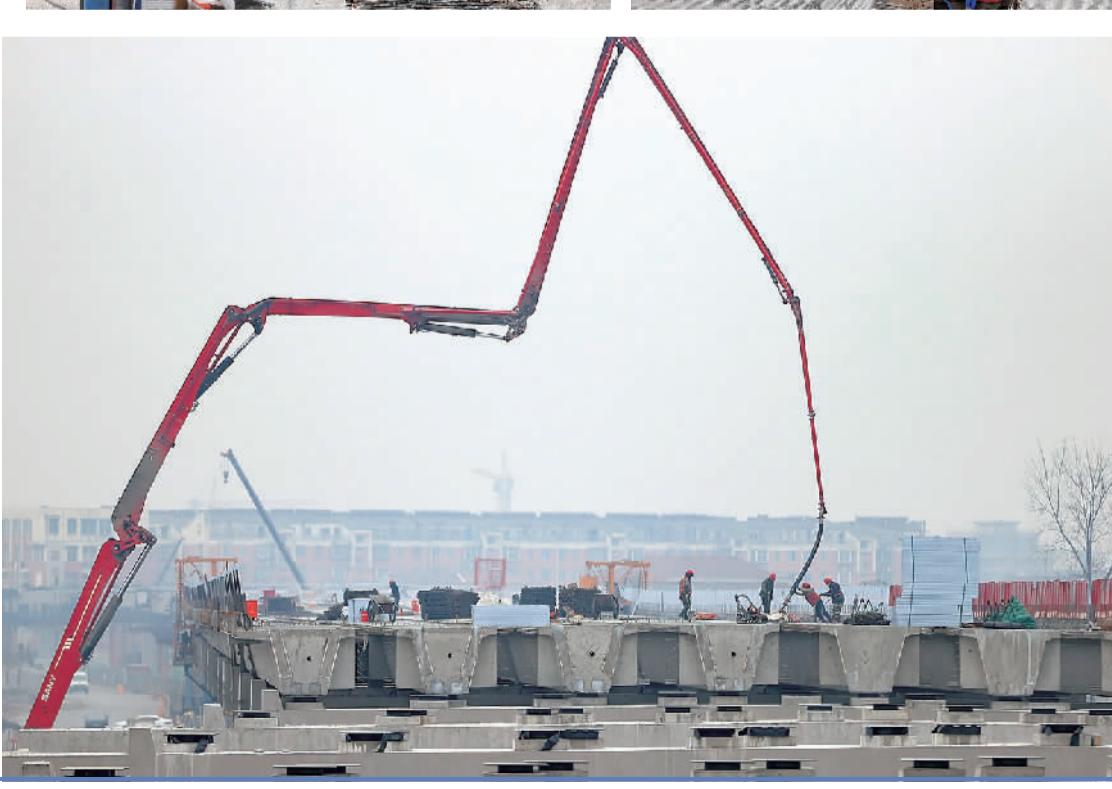
《报告》起草组要认真研究、充分吸纳各方面意见建议,不断修改完善《报告》,使政府各项决策部署更加体现时代要求、契合港城实际、顺应群众期待。市政府将更加自觉接受人大监督指导,自觉接受政协民主监督,多方面听取各方意见建议,合力推动政府工作再上新台阶。同时,市政府将全力支持市人大及其常委会依法行使职权、开展工作、发挥作用,主动支持政协参政议政,用心用情做好老干部工作,希望大家一如既往地关心、支持、监督政府工作,共同为“强富美高”新港城现代化建设不懈奋斗。

智能化改造全面启用,提升市民出行体验
中心城区BRT地下通道焕新升级

1月5日下午3时许,笔者在地下通道现场看到,通道顶部成排的LED条形灯均匀洒下柔光,将宽敞的通道映照得通透洁净,墙壁上绿色应急指示灯排列整齐、标志清晰明亮。虽然不是上下班高峰期,但通道内时不时有市民经过。每个通道口清晰标注的指示牌,为往返于商业街区与交通枢纽的市民提供了清晰、舒适的动线引导。整个空间不仅照亮了市民往来的路途,更点亮了城市地下公共生活的便捷与生机。

笔者从市住建部门获悉,此前出现渗漏水的顶部和侧边已通过堵引结合并升级排水系统,彻底解决积水问题。11部上行电梯全部加装雨棚,不仅兼具标识性与美观性,还能有效防雨防尘,延长使用寿命。“通道还新增了火灾自动报警系统,全覆盖视频监控和广播系统,实现多系统联动智能化管理。”市市政公用事业发展中心规划建设科负责人张涛说。

“现在通道明亮干净,电梯也恢复了,带孩子走起来更安心。”从超市购物经过的市民张先生表示。据悉,本次改造是我市落实住建部关于城市老旧地下市政基础设施更新要求的具体举措,进一步优化了城区主干道的交通功能,提升了城市形象与市民生活品质。



近日,中建八局建设者在20国道赣榆城区段工程施工现场作

记者 张泽瑞 通讯员 司伟 徐志强 摄影报道

连云港引航站

年引航艘次创历史新高

本报讯 (记者 王文 通讯员 田维江)2025年12月31日23时许,新加坡籍散货船“双鱼座”轮,在引航员的精准引领下,缓缓驶出连云港港。至此,连云港引航站圆满完成2025年引航任务,创下年引航量8869艘次、同比增长7%的新纪录,实现了“十四五”期间引航业务量的逐年突破。

过去一年,连云港引航站紧扣港口发展脉搏,守住“生产、安全、服务”三条主线,全体引航职工奋勇担当、锐意进取,为连云港港建设国际枢纽海港提供了坚实的引航保障。

各类船舶艘次增长显著。随着航运市场经济复苏,去年进出港船舶艘次显著增长。据统计,连云港引航站全年引领集装箱船舶1636艘次,同比增长3%;包含滚装船、冷藏船、渔船、拖轮等在内的各类特种船821艘次,同比增长71%;40万

吨级超大型船舶70艘次,同比增长40%。

高难度引航保障能力持续增强。连云港引航站引航员以高超的专业技能和强烈的担当意识投身技术攻关、应急抢险等一线生产,完成散货船“塞勒姆”轮主机故障应急抢险等急难险重引航任务,为保障港口生产安全和港航经济发展做出重要贡献。

一年来,连云港引航站继续积极践行“阳光引航”服务理念,引航业务保持稳健增长,重点船舶引领能力持续增强,切实做到“船舶引航零待时”,赢得了港航各界的高度认可,获赠多面锦旗。

岁月镌刻奋斗足迹,时代呼唤使命担当。2026年是“十五五”规划开局之年,连云港引航站将继续以专业与担当,护航港口安全高效发展,为连云港打造世界一流强港贡献力量。

1619件!
我市数据知识产权登记量全省第一

第二版

党建引领构建『全链条』服务体系
港城13.3万新就业群体乐享城市温情

全民迎省运,你我齐参与!